

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Maintenir, sécuriser et développer les mobilités durables et alternatives avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais		
Action N°40	Structurer la mobilité décarbonée		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Favoriser les modes doux et alternatifs de transports en améliorant les connexions du territoire et en coordonnant les démarches de mobilité des trois intercommunalités.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Améliorer la marchabilité et la cyclabilité du territoire- Développer et sécuriser les itinéraires cyclables- Redéfinir un partage multimodal des voies en faveur des mobilités décartonnées/modes doux de transports- Faciliter/encourager les accès aux services et commerces de proximité pour rendre plus attractif les espaces de centre-ville/ centre bourg- Améliorer la qualité de l'air, la baisse des GES		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'un comité technique et Comité de Pilotage en Coordonnant et optimisant les démarches existantes : (articuler le plan de déplacement vélo de la CAB, le projet partons 2.0 de la CCT2C et le volet mobilité de la CCDS).		EPCI	
Diagnostic et élaboration de la stratégie Réaliser un diagnostic global des mobilités (Réunions Publiques, Concertation, Réalisation d'une carte générale en variant les échelles (quartiers/communes/Pays)			
Mise en Œuvre Marche <ul style="list-style-type: none">- Assurer les connections entre les territoires EPCI- Entretenir et valoriser les cheminements/chemins de randonnées.- Permettre une sécurité et accessibilité des trottoirs Autres modes : <ul style="list-style-type: none">- Valoriser les modes doux de transports- permettre un report modal en faveur des modes doux- garantir les liaisons des modes doux entre eux- hiérarchiser les voies et espace public en faveurs des modes doux.			
PILOTAGE DE L'ACTION			
Animateur	Service	Partenaires	
Pays Boulonnais		BDCO, Région, CD62, CG62 PNR, / Asso Vélo/ Habitants/	
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS			
Détail	Coût Prévisionnel (HT) (précisez fonctionnement et investissement)	Source de financement (budget impacté, subventions, ...)	
en cours d'identification			

SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi	Nombre de réunion du comité de pilotage Réalisation du diagnostic territorial Réalisation d'une stratégie de mutualisation Identification des continuités de mobilités non polluantes Nécessité de suivre l'état des cheminements régulièrement notamment en zone rurale avec indicateurs			
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l'usage d'énergies fossiles Réduction du trafic routier Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir Respect des continuités écologiques			
Mesures ERC*	Limiter l'impact environnemental des aménagements Intégrer une réflexion sur le cycle de vie des véhicules électriques (voitures et vélos), notamment autour de la problématique de recyclabilité des batteries (intégration de la reprise des batteries /recyclage dans les marchés)			
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	5 581		18 603	-

Hypothèses prises :

- Pratique du covoiturage par 10% des actifs (3 par voiture)
- Passage de 2% à 5% la part modale des actifs en deux-roues (conformément au Plan Vélo national)

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Maintenir, sécuriser et développer les mobilités durables et alternatives avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais		
Action N°41	Développer et organiser l'écobilité dans les déplacements domicile-école		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Favoriser les déplacements alternatifs et collectifs du domicile à l'école afin de limiter l'utilisation de la voiture individuelle, de privilégier les déplacements non polluants et d'améliorer la sécurité des trajets.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	- Améliorer l'accès aux écoles avec une alternative à la voiture individuelle - Sécuriser les entrées aux établissements scolaires - Développer l'usage des transports alternatifs - Valoriser les pratiques de déplacements collectives depuis les domiciles jusqu'aux écoles - Mettre en place une politique de sensibilisation		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'un comité technique et Comité de Pilotage, groupe de travail		Communes / département	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ - Réunions Publiques, nécessaires à la concertation - Réunion de quartiers/Ecoles (parents d'élèves) - Elaboration d'un diagnostic de la mobilité (enfants et parents) à travers un plan de déplacements établissement scolaire (PDES) : • Domicile-Ecole : avec les Communes • Domicile Collège : avec le département • Domicile Lycée : avec la région		Communes / département/ BDCO	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre : Appui à la Réalisation d'un Schéma de déplacements Mobilités PDES - Aménager l'espace public aux abords des écoles : positionnement et redimensionnement du stationnement, niveau de la sécurisation de la voirie, niveau d'accessibilité (pour les modes a) et programmation des travaux nécessaires. - Rationaliser les déplacements : offres mutualisées et cogérées de mobilité (pedibus, vélo-bus, actions visant à favoriser le covoiturage et mise en place éventuelle et optimisation du ramassage scolaire...) - Sensibiliser à l'usage abusif de la voiture et au report modal (éducation à la mobilité et à la sécurité routière pour les enfants, implication des parents)		Communes / département/BDCO	2021-2025
PILOTAGE DE L'ACTION			
Animateur	Service	Partenaires	
Pays Boulonnais		BDCO, Habitants/ écoles/ Association des Parents d'élèves/ ADEME/ SMIRT/ Centre régional en éco mobilité/ / CG62/ CD62	

DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>
en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi	Nombre de plans de déplacements scolaires réalisés			
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l’usage d’énergie fossile Sécurisation des parcours Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir			
Mesures ERC*	Limiter l’impact environnemental des aménagements			
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	4 406		14 687	-

Hypothèse prise : Les besoins en déplacement des actifs du territoire sont réduits de 5%.

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Maintenir, sécuriser et développer les mobilités durables et alternatives avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais		
Action N°42	Développer et organiser l'ecomobilité dans les déplacements domicile-travail		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Valorisation des déplacements domicile travail collectif, alternatifs, non polluants, afin de réduire les déplacements polluants, individuels dans les déplacements pendulaires. Un outil : rezo pouce	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Etablir le dialogue entre Habitant/ Entreprises et salariés.- Réduction des flux véhicules individuels sur les axes de transports-Trouver des Leviers incitatifs aux déplacements collectifs- Rendre meilleure l'accessibilité aux zones d'emplois		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'un comité technique et Comité de Pilotage nécessaire à la réalisation d'un Schéma de déplacements Mobilités Domicile Travail. Le plan de mobilité, anciennement appelé le Plan de déplacements d'entreprise (PDE) favorise l'usage des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle.		entreprises / EPCI / communes	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ <ul style="list-style-type: none">- Aide à la Réalisation d'un plan de déplacement Entreprises : PDE Interentreprises/ encourager les entreprises et les aider dans la conception d'une « trame » de réalisation.- Réalisation d'un plan de déplacements administration (PDA) avec les communes afin d'engager des partenariats actifs entre entreprises et collectivités.		entreprises / communes EPCI/ BDCO	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre/ <ul style="list-style-type: none">- La promotion du vélo : mise en place d'un stationnement sécurisé, diffusion d'un « kit vélo », mise à disposition d'un local vélo proposant quelques outils et services, ainsi que des douches pour les cyclistes, mise en place de l'indemnité kilométrique vélo- L'amélioration de l'accès des bâtiments par les piétons- L'encouragement à l'utilisation des transports publics : adaptation de l'offre existante en termes de dessertes et de fréquences, participation financière aux abonnements, création d'une navette d'entreprise, achat de tickets de transports en commun etc.- Aménagement des horaires de travail : plus grande souplesse des heures de travail / Télétravail et Mise en place de Tiers Lieux /espace de coworking.- La mise en place d'un service d'autopartage, permettant de mieux gérer les déplacements professionnels- L'incitation au covoiturage : mise en relation en interne ou avec d'autres entreprises proches du site, instauration de places réservées aux « covoitureurs », création d'un service de dépannage en cas d'indisponibilité exceptionnelle d'un conducteur, chèque covoiturage.		entreprises / communes EPCI/ BDCO	2021-2025
PILOTAGE DE L'ACTION			

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

Animateur		Service		Partenaires	
Pays Boulonnais				/CG62/ ADEME/ SMIRT/ Centre régional en éco mobilité/ Club de zones/ entreprises Citoyens/ Rivages propres (cycleco)	
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS					
Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>	
en cours d'identification					
SUIVI – EVALUATION					
Indicateurs de suivi	Nombre de PDE / PDA réalisés				
	Nombre de travailleurs en télétravail				
	Nombre de solutions adaptées en termes de transports collectifs et alternatifs (covoiturage, déplacements vélo, etc.)				
	Nombre de déplacements en voiture individuels				
	Nombre d'espaces de coworking/tiers lieux				
Incidences environnementales potentielles	nombre de campagne de sensibilisation				
	Réduction de l'usage d'énergie fossile				
	Réduction du trafic routier				
	Réduction des émissions de polluants atmosphériques				
	Réduction des nuisances sonores				
Mesures ERC*	Imperméabilisation des sols à prévenir				
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)	
	8 812		29 374	-	

Hypothèse prise : Les besoins en déplacement des actifs du territoire sont réduits de 10%.

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Maintenir, sécuriser et développer les mobilités durables et alternatives avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais		
Action N°43	Favoriser l'utilisation des transports en commun		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Mettre en place une communication sur la tarification des transports en commun. Optimiser les horaires, les temps de parcours et les conditions d'accès au réseau. Accompagner le déploiement de transports en commun innovants.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Améliorer l'attractivité du réseau de transports collectifs et augmenter leur fréquentation- Redéfinir les horaires des transports en communs (notamment vers les communes rurales)- Diminuer les temps de parcours sur les lignes de transports en commun- Améliorer les niveaux de services de certaines lignes de bus (vitesse commerciale, ponctualité)- Multiplier les types de transports (navette/bus) adaptés au territoire et à la fréquentation- Améliorer les conditions d'accessibilité de tous les modes (transports en commun, piéton, vélos stationnement)- Valoriser les lignes interurbaines du département		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'une cellule directrice réunissant tous les acteurs, axée sur la question du maillage des transports		EPCI	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Réalisation d'une enquête pour comprendre les attentes et les besoins en transports en communs par Ville/village Réunions Publiques, nécessaires à la concertation et à l'élaboration du diagnostic général		EPCI/ CD62 / REGION HDF /	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre/ Optimiser les services de transports (Temps de parcours/ Ligne/Maillage/ Horaire/Types/ Connections etc.) Aménager en faveur des transports : Hiérarchiser les voies de manière à favoriser les transports collectifs. (report des flux de véhicules individuels vers les transports en commun). Favoriser la multimodalité : redéfinir une offre cohérente (voir fiche multimodalité) Communiquer et sensibiliser afin de garantir le bon usage des transports		EPCI/ CD62 / REGION HDF /	2021 - 2025
PILOTAGE DE L'ACTION			
Animateur	Service	Partenaires	
Pays Boulonnais		Région Département / SNCF/ TCU/, transporteurs	
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS			
Détail	Coût Prévisionnel (HT) (précisez fonctionnement et investissement)	Source de financement (budget impacté, subventions, ...)	
en cours d'identification			

SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi	Nombre d'utilisateurs des TC			
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l'usage d'énergies fossiles Réduction du trafic routier Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Surconsommation pour les bus roulant sans passagers Imperméabilisation des sols à prévenir			
Mesures ERC*	Limiter l'impact environnemental des aménagements Identifier les véhicules/modes les moins impactants dans le cadre de la réflexion sur le développement de l'offre de transports en commun			
Gain Energie- Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	7 475		34 161	-

Hypothèse prise : La part modale des actifs utilisant les transports en commun pour se rendre au travail passe de 3 à 9% (obj. SRADDET)

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	Organiser le déplacement des biens et des personnes : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable		
Action N°44	Développer la multimodalité en s'appuyant sur des pôles de transports structurants		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	<ul style="list-style-type: none">- Connecter les moyens de Déplacements et relier les Pôles multimodaux aux quartiers- Améliorer l'information pour les moyens de Déplacement- Développer la Mobilité pour l'ensemble des usagers- développer les liaisons douces Un outil : rezo pouce	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Faciliter l'usage des différents modes de transports par la valorisation de Hub de Mobilité (points de connexion centraux à l'image des gares, parking relais...)- Faciliter les changements de modes- Sécuriser et faciliter l'accès aux transports- Développer une tarification harmonisée sur les trois EPCI (extensible au département et à la région) Améliorer la qualité de l'air et baisser les GES		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Rassembler les différentes démarches de la mobilité dont le projet partons 2.0 sur la CCT2C		EPCI	
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Cartographier les modes de transport durables du territoire et définir spatialement les Hub de Mobilités Localiser des centralités (point de rencontre des mobilités) comme pôles générateurs de flux Nécessité de se concerter avec l'habitant avec plusieurs réunions publiques Hiérarchiser les pôles de mobilités et les prioriser avec les acteurs afin d'avoir une intervention cohérente à l'échelle du pays		EPCI / BDCO	
Mise en Œuvre/ Aménager les espaces de connexion pour un meilleur accueil, une plus grande sécurité sur site, une accessibilité facilitée.) Permettre le changement de modes sur tous les types de transports (arceaux vélos - bus/ train-cyclo, parking relais intégré, stationnement vélo) Améliorer l'intermodalité avec horaires adaptés/ lignes cohérentes à l'échelle du territoire. Aménager en ce sens les liaisons manquantes. Améliorer la visibilité sur site : Valoriser et simplifier les informations sur les transports en communs afin d'en faciliter l'usage (tableau d'affichage etc.) Gérer une signalétique commune, cohérente pour faciliter les liaisons entre les territoires (EPCI) Lancement d'une campagne de communication généralisé à l'échelle du territoire pour sensibiliser		EPCI	
PILOTAGE DE L'ACTION			
Animateur	Service	Partenaires	
Pays Boulonnais		BDCO, SNCF Marinéo/CG62/Associations vélos/ Habitants	

DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>
en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi		Nombre d'aménagements réalisés		
Incidences environnementales potentielles		Réduction de l'usage d'énergies fossiles Réduction du trafic routier Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir		
Mesures ERC*		Limiter l'impact environnemental des aménagements Identifier les véhicules/modes les moins impactant dans le cadre de la réflexion sur le développement de l'offre de transports en commun		
Gain Energie- Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	Non quantifiable		Non quantifiable	-

Hypothèse prise : /

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	Organiser le déplacement des biens et des personnes : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable		
Action N°45	Sauvegarder et promouvoir le réseau ferré et les gares		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Valoriser davantage le train pour une meilleure fréquentation. L'enjeu est alors de se positionner à l'échelle régionale en affirmant le rôle structurant des gares sur le Pays Boulonnais et à l'échelle du quartier.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Optimiser et valoriser l'offre ferrée vers les grandes agglomérations, génératrice de flux. (les pôles extérieurs au territoire)- Etendre le maillage du réseau ferré et maintenir les haltes gares en tant que réel relais des communes rurales à la ville et entre les EPCI (les pôles intérieurs au territoire)- Améliorer les temps de parcours pour appuyer le rayonnement régional et national du territoire- Améliorer les conditions d'accessibilité de tous les modes (bus, piéton, vélos stationnement) pour permettre à tous les usagers de passer d'un mode de transports à un autre.- Revitaliser les quartiers gare en tant que « Pôle générateur » de flux et d'attractivité- Intégrer la question du transport de marchandises		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapas opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'une cellule directrice réunissant tous les acteurs, axée sur la question de la sauvegarde et de la promotion du réseau ferré. (prendre en exemple le projet gare de Marquise sur la CCT2C)		EPCI	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Nécessité d'établir un diagnostic sur base de concertation avec l'habitant pour comprendre les manques et les attentes en termes de transports en train. Trouver les leviers nécessaires à la sauvegarde et à promotion des gares et de leurs quartiers.		EPCI/ BDCO	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre/ Extension et optimisation du maillage du réseau ferré : Revoir les horaires, les temps de trajets, les parcours et les coûts. Etendre alors les lignes, notamment depuis les communes rurales vers la ville et préserver les haltes gares actuellement sous fréquentées. Revitalisation et aménagement des Gares : Revaloriser l'accès aux quais, la sécurité du site, l'accueil, l'esthétique du lieu, les fonctions et services en gare afin d'améliorer leur fréquentation. Amélioration et créations d'aménagements favorables à l'intermodalité : Permettre un meilleur usage des transports en communs en simplifiant leurs connections aux liaisons douces. Garantir le bon usage des infrastructures propres aux modes doux/alternatifs/collectifs (stationnement vélos sécurisés/ pistes cyclables aux alentours/arrêt de bus à proximité/ Parking voiture intégrés etc.) Connecter la Gare au Quartier : Les projets de valorisation de la gare sont aussi des projets de quartiers. Afin de permettre le bon usage des transports, il est essentiel de redéfinir les connections/liaisons aux quartiers en fonction de l'usage du résident. Communiquer sur les gares et leurs intérêts pour le territoire, pour le climat.		EPCI/ BDCO	2021-2025

PILOTAGE DE L’ACTION				
Animateur		Service		Partenaires
Pays Boulonnais				Région, SNCF, / SNCF/ TCU/ Région
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>
en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi	Nombre d’usagers Nombre d’opérations d’aménagement engagées dans les quartiers de gare			
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l’usage d’énergies fossiles Réduction du trafic routier Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir			
Mesures ERC*	Limiter l’impact environnemental des aménagements			
Gain Energie- Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	4 681		38 632	-

Hypothèse prise : Report modal du trafic routier sur le fret ferroviaire de 9% à l'horizon 2025 (Obj. SRADDET de 30% en 2050).

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	Organiser le déplacement des biens et des personnes : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable		
Action N°46	Fluidifier les transports de marchandises et mettre en place une logistique de traitement du dernier kilomètre		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	<ul style="list-style-type: none">- Structurer l’aménagement des villes et centres Bourgs pour limiter l’usage des véhicules dans les livraisons au quotidien.- Structurer l’aménagement des zones d’activités afin de mutualiser, rationaliser et centraliser l’import/export des marchandises dans cette logique des derniers kilomètres	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Maîtrise de l’énergie
		<input checked="" type="checkbox"/>	GES
		<input type="checkbox"/>	EnR
		<input checked="" type="checkbox"/>	Qualité de l’air
		<input type="checkbox"/>	Séquestration
		<input type="checkbox"/>	Adaptation
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Améliorer la compétitivité des territoires tout en adoptant une politique écologique/collective et sobre- Améliorer l’accès et de la fréquentation des centres villes pour les véhicules de livraison- Rationaliser les livraisons et transports de marchandises pour les commerces/restaurants/ entreprises/administrations- Appuyer les entreprises dans la recherche de développement d’alternatives de transports- Aménager des espaces adaptés à la logistique de proximité- Mettre en place un report modal de la voirie (Réduction des flux véhicules individuels sur les axes de transports)- Diminuer les nuisances liées au transport de marchandises pour les autres usagers- Améliorer la qualité de l’air et baisser les GES		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d’ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Constitution d’un groupe de de travail		BDCO	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d’action / Elaboration d’une carte centrale générale avec les trajets et horaires des livraisons commerçantes pour cibler des axes problématiques/ points noirs en centre-ville/ cœur d’agglomération/ centre bourg et dans les zones d’activités économiques (Capécure/ le port/ les carrières, zone industrielle)		BDCO/ EPCI	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre <ul style="list-style-type: none">- Pour tous : Elaboration d’une charte de bonnes pratiques partagée par le pays afin d’entreprendre des actions/décisions conçues et mises en place par les commerçants/entreprises/industries/administrations avec les habitants.- En centre-ville/ Centre bourg/ cœur d’agglomération : Aménager et mettre en place un report modal/ pour diminuer la place de la voiture/camion dans les centres. Valoriser un affichage dynamique pour faciliter l’usage des places de stationnements pour les automobilistes.- Faire converger les flux en zone d’activités économiques vers un lieu central, commun ; afin de faciliter l’accueil des marchandises et des moyens de transports.		BDCO/ EPCI	2021-2025
PILOTAGE DE L’ACTION			
Animateur	Service	Partenaires	
Pays Boulonnais		Département/ BDCO/Habitants/Commerçants/Restaurants/Services publics/SANEF/CCI/ Fédération de transporteurs /Chargeurs/	

DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>
en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi	Nombre de stationnements relais créés/ Respect de la charte/ mise en commun des livraisons/ Ateliers de concertation			
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l'usage d'énergies fossiles Réduction du trafic routier Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir			
Mesures ERC*	Limiter l'impact environnemental des aménagements			
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	726		3 320	-

Hypothèse prise : Apports alimentaires extrarégionaux relocalisés.

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions		
Action N°47	Améliorer l'accessibilité des centres villes et centres bourgs notamment dans l'aménagement des espaces publics		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Affirmer les modes doux comme mode de déplacement quotidien. Valoriser l'accès aux centres villes et centres bourgs par la mise en place de plans piétons, pistes cyclables, parking relais et autres aménagements qui participent à l'amélioration du cadre de vie et qui valorisent les mobilités douces.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie	
		<input checked="" type="checkbox"/> GES	
		<input type="checkbox"/> EnR	
		<input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air	
		<input type="checkbox"/> Séquestration	
		<input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Améliorer la marchabilité et la cyclabilité du territoire (sécuriser davantage)- Rendre plus attractif les espaces de centre-ville/ centre bourg- Faciliter/encourager les accès aux services et commerces de proximité- Créer des îlots de fraîcheurs et encourager la nature en Ville/village- Améliorer la qualité de l'air et baisser les GES		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'un comité technique et Comité de Pilotage nécessaire à la réalisation de l'étude de marchabilité du territoire		EPCI/ Commune/ BDCO	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Recensement des différents manques en termes de liaisons piétonnes/ espace publics. (+Concertation/ Réunion de quartiers) Recensement des différents flux/Etude de terrains : Comment se déplacent les personnes		EPCI/ Commune/ BDCO	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre : Plan de déplacements piétons en cœur urbain et centre bourg (projet). Pour valoriser la marche comme moyen de déplacement. Plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (PAVE). Pour faciliter les accès et revoir le partage modal de la voirie favorable aux modes doux <ul style="list-style-type: none">• Valorisation et entretien des cheminements existants (signalétique, accessibilité)• Création de nouveaux cheminements entre les communes/ Territoires (création)• Redéfinition du partage multimodal des voies en faveur des modes doux de transports<ul style="list-style-type: none">- Intégration de la mobilité Alternative dans les nouvelles opérations d'aménagements (PAVE) Schéma directeur Cyclable Pays et plan de jalonnement : Pour avoir une approche planifiée de la politique cyclable et non au coup par coup, définir un schéma cohérent qui relie les 3 EPCI et viennent desservir l'ensemble des pôles générateurs. <ul style="list-style-type: none">• Amélioration des pistes et chemins vélos actuels (signalétique, état des pistes)• -Sécurisation aux jonctions départementales/ nationales.<ul style="list-style-type: none">- Développement de l'offre en stationnement vélos aux endroits stratégiques (Commerces/ services, Lieux culturels/centres bourgs/ Lieux touristiques)• -Valorisation du vélo électrique (offre/ pistes/ signalétiques/		EPCI/ Commune/ BDCO	2022-2025

Aménagement/Location)				
Voiture - Amélioration du Covoiturage par des plateformes numériques autogérées par le Pays Boulonnais/ - Aménagement de parkings de covoiturage sur le territoire dans les endroits stratégiques - Valorisation de l'autostop régulé sous forme de « Réseau » : Covoiturage spontanée. - Nécessité d'aménager avec un mobilier urbain efficace - Accompagnement aux initiatives de partage de véhicule - Mise en place d'une politique incitative à la voiture collective - Développement des plans de mobilité entreprises et administrations				
Animateur	Service	Partenaires		
Pays Boulonnais		Région, CD62, BDCO		
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail	Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>	Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>		
en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi	Nombre d'opérations de réaménagement engagées Nombre de plans piétons Nombre d'espaces verts – espaces publics aménagés			
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l'usage d'énergies fossiles Sécurisation des parcours Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir Prêter attention au respect des continuités écologiques			
Mesures ERC*	Limiter l'impact environnemental des aménagements			
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	2 644		8 812	-

Hypothèse prise : La part modale des actifs non véhiculés (marche ou pas de transport) passe de 12% à 15% à l'horizon 2025.

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	CONCILIER AMENAGEMENT DURABLE ET MOBILITE Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions		
Action N°48	Organiser les mobilités touristiques dans le respect du paysage et du patrimoine		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Gérer davantage la circulation et le stationnement des sites touristiques (balnéaires et ruraux). Favoriser les déplacements doux. Structurer et sécuriser l'accès aux sites naturels.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none">- Valoriser l'accueil et l'aménagement des sites touristiques- Développer une offre de mobilité adaptée- Concilier développement touristique et fonctionnement local- Améliorer le cadre de vie et la qualité de l'air- Baisser les GES		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Nécessité de mettre en commun les différentes démarches liées au tourisme rural/balnéaire mis en place par la CAB/ CCDS/ CCT2C et Opale Tourisme		EPCI / CD62 / Grand Site	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Nécessité de zoomer sur les points durs/ problème sur le territoire Boulonnais afin de cibler d'avantage les zones sensibles. Etablir des priorités d'actions sur les zones de projets, afin d'intervenir le plus rapidement possible sur les zones les plus complexes.		EPCI / CD62 / Grand Site/ BDCO	2021 (premier semestre)
Mise en œuvre/ Mutualisation des actions et services pour le touriste et pour l'habitant Aménager l'accueil des sites touristiques <ul style="list-style-type: none">• Valorisation de l'accueil des sites touristiques (Signalétique/ Intégration paysagère/ Plateforme d'informations sur les transports collectifs et alternatifs possibles)• Valorisation, entretien et création de cheminements doux depuis les lieux touristiques vers les centres villes/centres bourgs mais aussi entre les sites touristiques eux-mêmes afin de privilégier la marche comme moyen de déplacement. (entretenir les liaisons douces en dehors de la pleine saison)• Hiérarchisation des voies/ruelles de quartier afin de guider le touriste vers des emplacements réservés et faciliter la vie quotidienne des résidents.• Report modal de la voirie et aménagement en faveur des mobilités douces et collectives.• Amélioration des aménagements pour la mobilité en termes d'accessibilité, sécurité et intégration paysagère (Arrêt de bus/ Parking intégré etc.).• Bon usage du végétal pour faciliter le développement de la nature en ville et lutter contre l'artificialisation des sols Faciliter les usages et intégration paysagère des transports collectifs et alternatifs : <ul style="list-style-type: none">• Développement d'une offre de mobilité douces/alternatives et collectives adaptées (circuits touristiques, Vélo en location/ navette plutôt que bus)• Révision du maillage/ des horaires et des types de transports en communs en saison estivale utile aussi à l'habitant		EPCI / CD62 / Grand Site/ BDCO	2021-2025

Adopter une stratégie de communication et sensibilisation commune au territoire			
• Mise en œuvre d’une stratégie partagée en faveur de l’utilisation des transports en communs et usages des liaisons douces.			
-	Service	Partenaires	
Pays Boulonnais		Région, CD62, PNRCMO, / SNCF/ Département/ Grand Site/BDCO/ TCU/ Marinéo/ Office de tourisme/ Opérateurs Privés/ Professionnels du tourisme/ Associations vélos /Habitants/ ADRT / PNR	
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS			
Détail	Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>	Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>	
en cours d’identification			
SUIVI – EVALUATION			
Indicateurs de suivi	(à identifier selon les étapes retenues)		
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l’usage d’énergies fossiles Sécurisation des parcours Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir Prêter attention au respect des continuités écologiques		
Mesures ERC*	Limiter l’impact environnemental des aménagements		
Gain Energie- Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)
	-		-
			Production ENR (MWh)
			-

Hypothèse prise : /

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser